



Маріупольська
міська рада

Маріуполь Інвестиційний паспорт

2018



Шановні інвестори!

Маріуполь - місто сильних людей! Маріупольці - талановиті і працьовиті, справжні патріоти свого міста. Наші мешканці, як ніхто інший, зацікавлені в тому, щоб Маріуполь жив, розвивався та процвітав. Нам є чим пишатися!

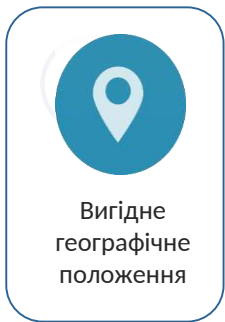
Сьогодні Маріуполь - одне з найбільших міст Донецької області, яке володіє потужним економічним, інтелектуальним потенціалом і міжнародним авторитетом. Металургійні підприємства вже багато років утримують положення лідера в Донецькій області за обсягом випуску продукції. На території Маріуполя працює понад 60 промислових підприємств різних спеціалізацій та форм власності. Значну роль в економіці міста, області та держави відіграє Маріупольський морський торговельний порт.

Ми відкриті для співпраці в різних галузях. У нас відмінні перспективи не тільки у важкій промисловості. Ми готові відроджувати переробні підприємства, розвивати легку індустрію і туристичну сферу. У нас багато планів, проектів і ідей. Відвідайте наш місто і переконайтеся в цьому самі!

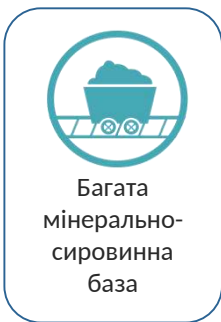
**З повагою,
міський голова Вадим Сергійович Бойченко!**



Основна інформація про місто



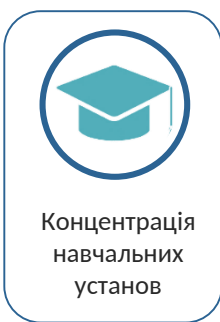
Вигідне
географічне
положення



Багата
мінерально-
сировинна
база



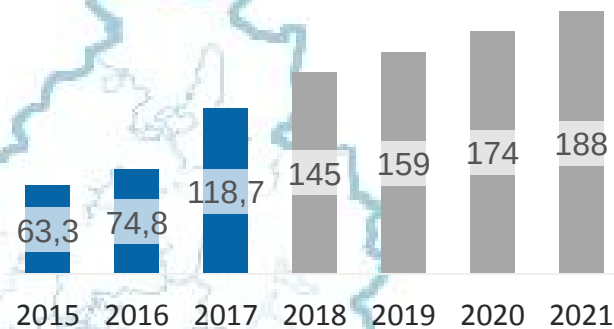
Високий
рівень
урбанізації



Концентрація
навчальних
установ



Організації та
установи
обласного
значення



Потенційна динаміка обсягу реалізації
продукції, млрд грн

15

містоутворюючих
та великих
підприємств

25,9%

зайнятих
у галузі малого
та середнього бізнесу

465,8

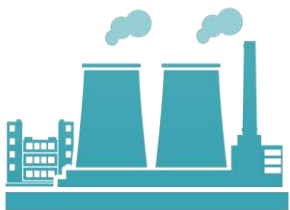
тисяч мешканців

10 місце

за чисельністю населення
Україні



Найбільший культурний
та науковий центр
Донецької області



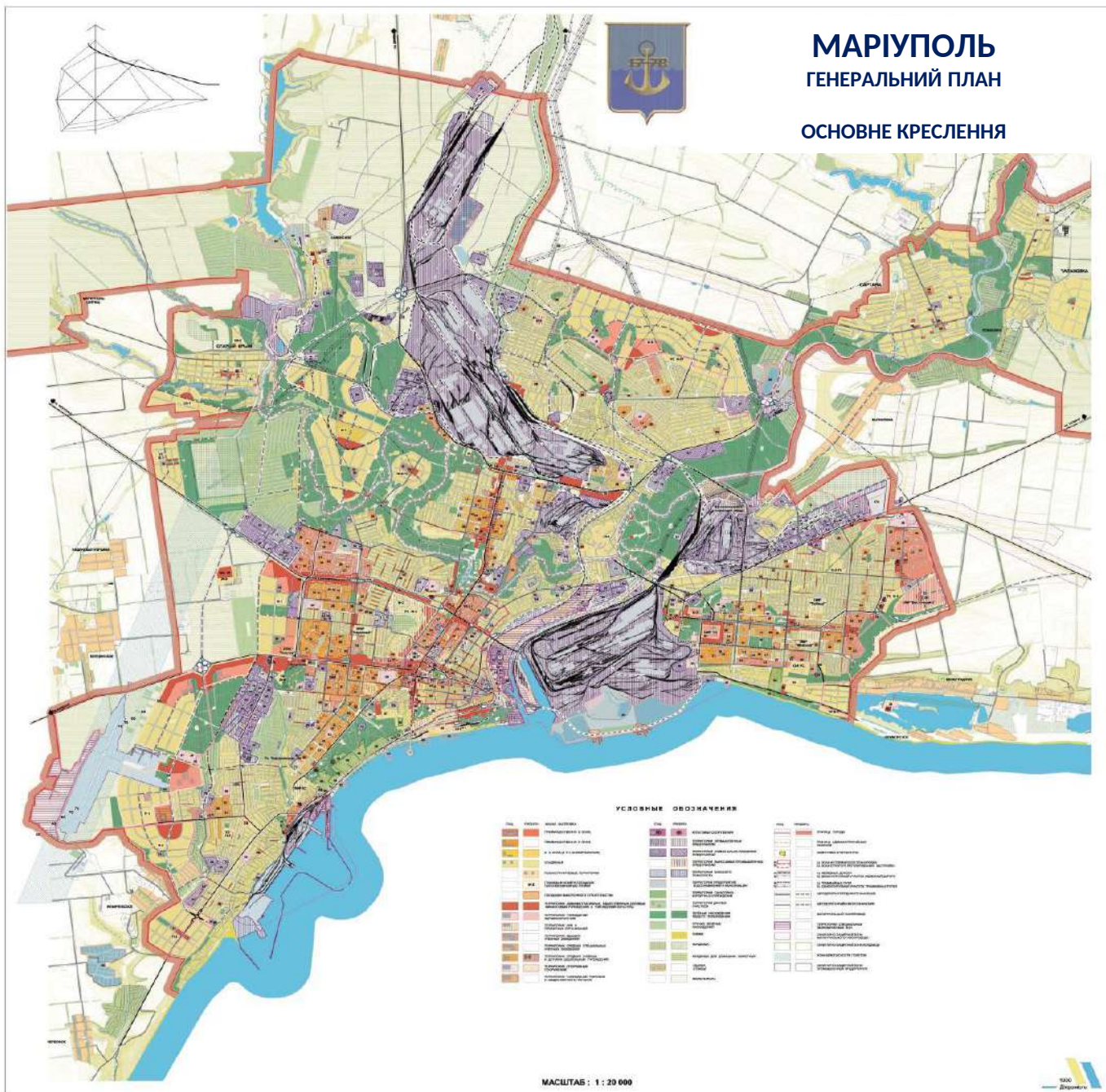
Місто з металургійною
та машинобудівною
спеціалізацією



Транспортна інфраструктура: морський
порт, залізниця, автомагістралі



Південні кордони міста омиваються
водами Азовського моря





Історія міста Маріуполя



Місто створене в 1778 році, в 1779 році йому було присвоєно найменування Маріуполь. У 1780 р в Маріуполі і в його околицях поселилися греки.

Першими підприємствам Маріуполя стали шкіряний і цегляно-черепичний заводи, також в місті діяли вітряні і водяні млини, кузні і ремісничі майстерні. Значну роль в житті міста відігравала торгівля, в тому числі морська.

До початку 90-х рр. XIX століття економіка Маріуполя розвивалася повільно. Прискорилися темпи розвитку міста після спорудження в 1882 р залізниці, а також будівництва в 1889 р нового Маріупольського торгового порту.

Важливим промисловим центром Маріуполь став наприкінці XIX століття, коли були побудовані металургійні заводи Нікополь-Маріупольського товариства і "Російський Провіданс". Крім того, в місті діяли заводи сільськогосподарських машин, чавуноливарний, цементних виробів, графітові, цегляно-черепичні, шкіряні, макаронна фабрика, парові, вітряні млини та інші підприємства. Як і раніше, важливу роль в економіці Маріуполя грала торгівля.

У післявоєнний період за короткий термін було побудовано кілька доменних печей, нові мартенівський і конвертерний цехи, товстолистовий прокатний стан, цех холодного прокату. У 1958 р створюється потужне машинобудівне підприємство Жданівський завод важкого машинобудування.

Велике промислове будівництво велося в Жданові в 70-80-і рр. До кінця 80-х рр. в місті працювало 44 підприємства. Місто перетворюється в морські ворота Донбасу. Тут діє Азовське морське пароплавство, торгові судна якого відвідують порти понад 200 країн.

Сьогодні Маріуполь - унікальне місто, індустріальний центр регіону, порт, в якому об'єднаний колорит різних етнічних груп, культурних традицій і освітніх тенденцій. Кожен день приносить нові позитивні зміни, що перетворюють Маріуполь в місто європейського рівня.





Ключові перспективні напрямки розвитку економіки міста



Ключові перспективні напрямки розвитку економіки міста



Будівництво

- виробництво цементу;
- виробництво профілів;
- виробництво металоконструкцій;
- компанії по виконанню будівельних робіт;
- виробництво електричних компонентів.



Продукти харчування

- рибоконсервний завод;
- хлібопекарня;
- молокозавод;
- м'ясокомбінат;
- виробництво сніків;
- лікєро-горілочний завод;
- пивний завод.



Машинобудування

- виробництво підшипників;
- промислова фільтрація масла;
- виробництво редукторів і двигунів;
- виробництво електроустаткування;
- виробництво холодильного устаткування;
- виробництво кондиціонерів;
- виробництво ліфтів.



Інші перспективні напрямки розвитку економіки міста



Енергетика

- вироблення електроенергії з біомаси;
- вітрові і сонячні електростанції;
- генерація електроенергії з газів і інших відходів металургійного виробництва.



Рекреація, спорт

- будівництво морських баз відпочинку;
- агентства, що надають послуги бізнес-туризму;
- водний туризм.

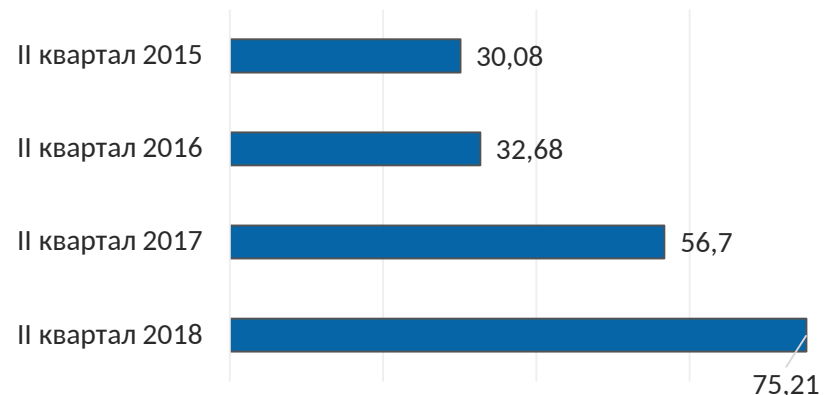
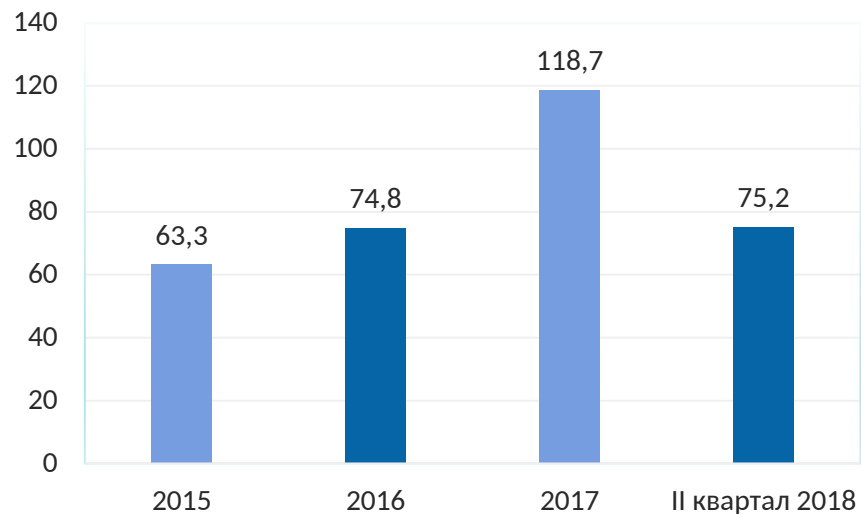


Наукові розробки та інновації

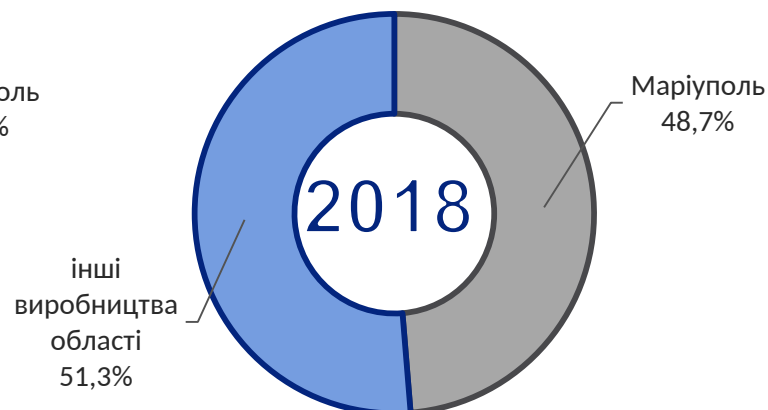
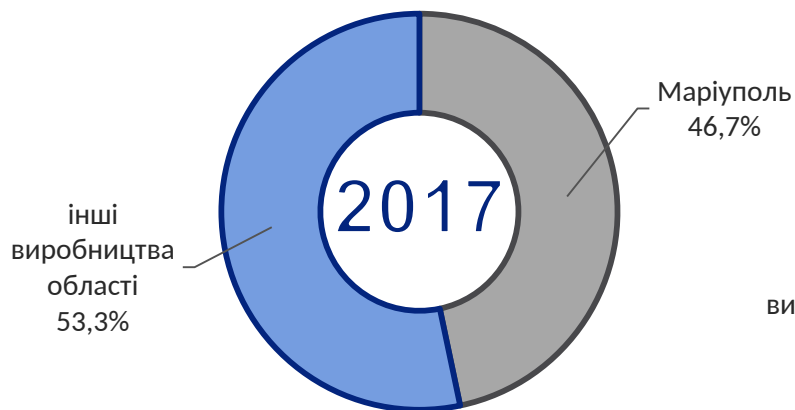
- технологічні парки;
- кластери;
- коворкінгові центри вузької спеціалізації;
- комерціалізація наукових розробок на базі університетів.



Обсяг реалізованої продукції м Маріуполя, млрд грн



Частка в загальнообласній структурі за обсягами продукції, що випускається - **1 місце**





Конкурентні переваги





Металургія

Конкурентні переваги

70%

Експортної продукції в зовнішньоторговельному обороті

50

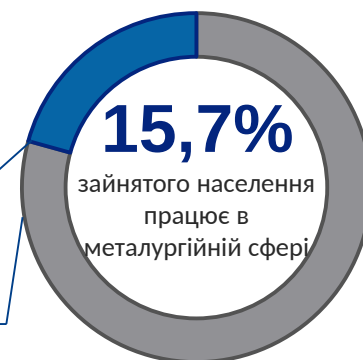
Країн світу купують продукцію мариупольських металургійних комбінатів



ПрАТ «Маріупольський металургійний комбінат ім. Ілліча»



ПрАТ «Металургійний комбінат «Азовсталь»



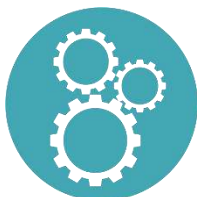
Машинобудування



ТОВ «Азовський судноремонтний завод»



ТОВ «Магма»



Виробничі потужності

можуть забезпечити більшу частину потреб України в вагонах, машинах і устаткуванні



Розвинена інфраструктура

служить для забезпечення сировиною і реалізації готової продукції

Клімат



помірний континентальний клімат (середня температура липня +24°C)



наявність плоских морських дрібнопіщаних пляжів



потенціал розвитку туризму і рекреації



Транспорт

Конкурентні переваги



Найбільший морський порт
на Азовському морі

15
млн.т. на рік

потенційний вантажообіг

411,7
тис.т.

вантажобіг у II кварталі 2018



Траса міжнародного значення М14
Одеса-Мелітополь-Новоазовськ



Пасажирська та вантажна
залізниця



Залізнична лінія пов'язує місто з
внутрішньодержавної мережею магістральних доріг





Транспорт



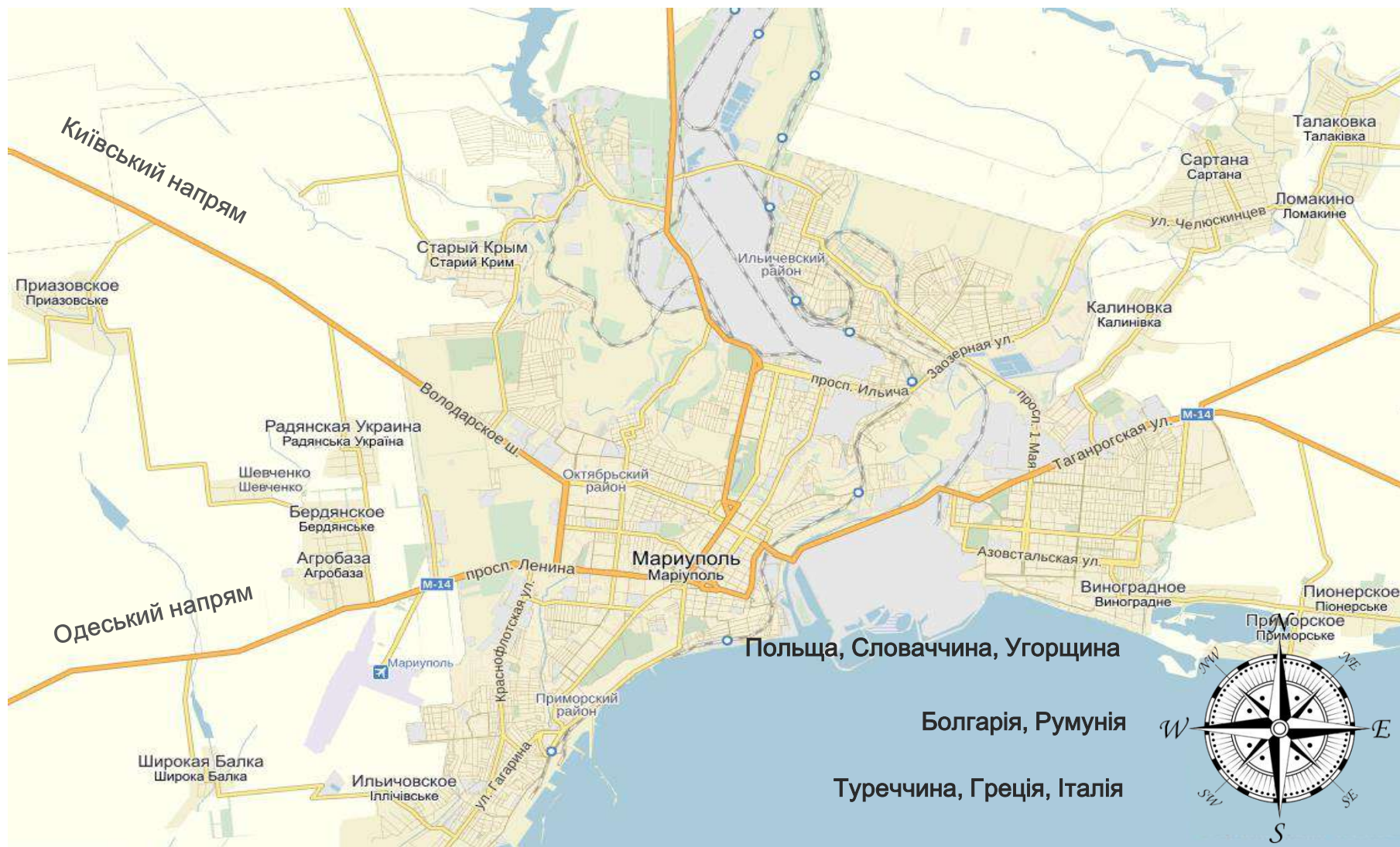


Маріуполь на карті України





Карта транспортних комунікацій міста Маріуполь





Транспортні переваги



Автомагістралі



Основні ж/д дороги

Залізничний вузол Маріуполя виконує функції сполучної ланки між Маріупольським морським торговим портом, містом і внутрішніми районами країни, відкриваючи доступ до сусідніх країн через внутрішньодержавні мережі. З внутрішньодержавною мережею магістральних доріг місто пов'язане залізничною лінією Маріуполь - Волноваха - Комиш-Зоря-Федорівка. Залізничний транспорт забезпечує доставку основної маси вантажів для міста і промислових підприємств, а також транспортування готової продукції підприємств міста.



Автомагістралі Маріуполя	Комунікації
Траса міжнародного значення М14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (російський напрямок)	Збігається з частиною європейського маршруту Відень-Кишинів-Ужгород-Одеса-Ростов-на-Дону
Траса напрямку Волноваха, з'єднана з трасою міжнародного значення М04 Знам'янка-Луганськ-Ізварине (російський напрямок).	Збігається з частиною європейських маршрутів Брест - Париж - Прага - Ужгород - Донецьк - Ростов - Махачкала і Кале - Брюссель - Краків - Київ - Волгоград - Ташкент - Алмати - Ріддер.
Траса напрямку Володарське	Збігається з частиною європейського маршруту Е105 Кіркенес - Санкт-Петербург - Москва - Харків - Ялта



Транспортні переваги



Авіаційне сполучення

Міжнародний аеропорт «Маріуполь» розташований в м. Маріуполі. В даний час в аеропорту проводяться ремонтні роботи, і в найближчі місяці планується відкриття і подальша експлуатація.

Аеропорт має вигідне географічне положення і, перебуваючи на крайньому південному сході України, є повітряним мостом міста і Маріупольського морського порту з іншими регіонами країни.

Аеропорт оснащений штучною злітно-посадковою смугою довжиною 2550 м. і шириною 42 м., здатною приймати літаки класу «Боїнг-737», а також важкі літаки типу ТУ-134, ТУ-154, ЯК-42, ІЛ-76, АН- 72 та ін.

Морське сполучення

ДП «Маріупольський морський торговельний порт» є найбільшим на Азовському морі і входить в четвірку найбільших портів України. Він розташований на північному узбережжі Таганрозької затоки в 14 милях від входу в нього.

Акваторія порту включає внутрішній і зовнішній рейди, а також підхідні канали Вугільної гавані і порту Азовсталь. На зовнішньому рейді є три райони якірних стоянок судів. Порт відкритий для заходу суден цілий рік.

Через порт здійснюються вантажоперевезення в десятки країн світу.





Промисловість





ДП «Маріупольський морський торговельний порт»

(<http://www.marport.net>)



Маріупольський морський торговельний порт є найбільшим на Азовському морі і одним з найбільших на Україні, його потенційний вантажообіг становить 15 млн. т в рік. Вантажі, що відправляються і приймаються портом, мають адреси в 60 країнах світу.

Порт оснащений усіма сучасними видами зв'язку, включаючи супутниковий.

Середні глибини на підході до порту становлять 12,0 м і дозволяють обслуговувати судна практично будь-якої вантажопідйомності, що ставить Маріупольський порт в більш вигідне становище серед інших портів Азовського моря.

Порт приймає судна з осадкою до 8,0 м і довжиною до 240 м.

Довжина причальної лінії - 3,9 км.

Площа порту - 67,6 га.

Площа критих складів - 11,8 тис. м².

Відкрита складська площа - 240,9 тис. м².

У Маріупольському порту клієнтам надаються наступні послуги:

- навантаження, розвантаження судів і зачищення трюмів після вивантаження;
- зберігання і накопичення вантажів до розмірів суднових партій;
- складські операції з вантажами;
- перевалка вантажів з одного виду транспорту на інший;
- прийом вантажів з ЖД рухомого складу, автотранспорту та з моря;
- оформлення всього комплексу документів з прийому та відправлення судна;
- надання вільних причалів або місця в аванпорту судам для передремонтної підготовки, матеріально-технічного постачання, дрібного ремонту, відстою, інших потреб;
- оформлення приходу-відходу судна;
- буксирне забезпечення і криголамна проводка;
- кріплення й спецкріплення вантажів;
- збір лляльних вод і відпрацьованих нафтопродуктів;
- надання місця в аванпорту для виробництва фумігації та дегазації.





ПрАТ
«Маріупольський
металургійний
комбінат ім. Ілліча»
(<http://ilyichsteel.metinvestholding.com>)



ММК імені Ілліча входить в групу **Метінвест** і є стабільно працюючим високотехнологічним підприємством.

Виробничі потужності комбінату дозволяють виробляти близько **3,7 млн тонн** конвертерної сталі, **12 млн тонн** агломерату, більш ніж **4,3 млн тонн** чавуну і більш **5 млн тонн** готового прокату на рік.

Основною продукцією комбінату є плоский прокат з вуглецевих, низьколегованих і легованих сталей різного призначення, в тому числі:

- товсті листи, призначені для виготовлення труб магістральних трубопроводів, морських суден, посудин, що працюють під тиском, мостових конструкцій, інших металоконструкцій відповідального призначення;
- гарячекатані товсті і тонкі листи і смуги, в т. ч. травлені;
- холоднокатані, в т. ч. оцинковані тонкі стрічки, листи та смуги, в т. ч. для холодного штампування, виготовлення профнастилу та ін.;
- труби водо- і газопровідні електрозварні тонкостінні круглого перетину і профілі квадратного і прямокутного перетину.

Комбінат також має технічну можливість виробляти напівфабрикати:

- агломерат, що виготовляється з залізорудної сировини для виробництва чавуну;
- литі заготовки і качані сляби;
- інші види напівфабрикатів, які за погодженням можуть реалізовуватися як товарна продукція.

ПрАТ «ММК ім. Ілліча» - єдине в Україні підприємство з виробництва оцинкованого холоднокатаного листа





ПрАТ «Металургійний комбінат «Азовсталь»

(<http://azovstal.metinvestholding.com>)



ПрАТ «Металургійний комбінат «Азовсталь»» входить в групу Метінвест і є **одним з найбільших металургійних підприємств України**. Високу якість продукції МК «Азовсталь» визнано більш ніж в 70 країнах світу.

Виробничі потужності підприємства дозволяють виробляти до **5,7 млн тонн чавуну на рік, 5,3 млн тонн конвертерної сталі і 4,7 млн тонн готового прокату на рік**.

Комбінат є **провідним в Україні виробником високоякісного товстолистого прокату** товщиною від 6 до 200 мм і шириною 1500 - 3300 мм для суднобудування, енергетичного і спеціального машинобудування, мостобудування, виготовлення труб великого діаметру для магістральних газо- і нафтопроводів в північному виконанні, глибоководних споруд. Весь обсяг виробленого товстолистого прокату проходить 100% ультразвуковий контроль. Саме на «Азовсталі» освоєно промислове виробництво товстолистого прокату із сталей категорії міцності X70 і X80.

«Азовсталь» - **єдиний** в Україні виробник залізничних рейок широкої колії і рейкових скріплень до них.

Продукція підприємства:

- Сляби безперервнолитої;
- Товстолистовий прокат;
- Сортовий і фасонний прокат;
- Рейки залізничні;
- Рейкові скріплення;
- Продукція з металургійних шлаків;
- Побічна продукція (рідкий аргон, рідкий азот і т.п.).





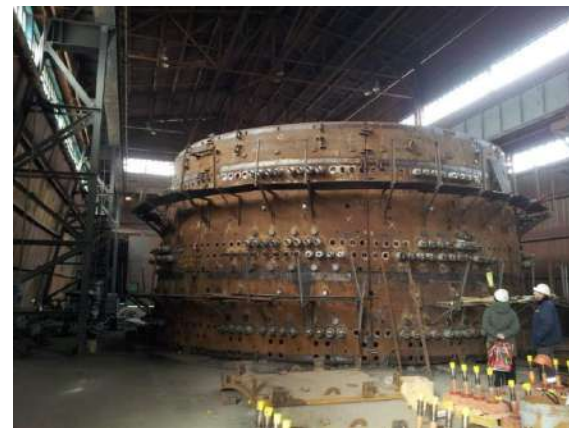
ТОВ «Метінвест-Промсервіс»

(<http://www.metinvestholding.com/>)



«Метінвест-Промсервіс» створений в лютому 2015 року Групою Метінвест з урахуванням кращих світових практик. В структуру підприємства увійшли ремонтні підрозділи металургійних комбінатів імені Ілліча та «Азовсталь». Об'єднання в одній структурі раніше розрізаних цехів дозволяє звести до мінімуму витрати, пов'язані з виробничим процесом, поліпшити систему планування та організації праці, підвищити якість ремонтів.

«Метінвест-Промсервіс» пропонує широкий спектр послуг з ремонту та обслуговування металургійних агрегатів. Підприємство спеціалізується на комплексному сервісному обслуговуванні та ремонті об'єктів підприємств металургії, промислового будівництва - від складання і монтажу до пуско-налагодження металургійних агрегатів. Технічна база підприємства дозволяє з високою якістю виконувати ремонт механічного обладнання, ремонт та виготовлення електро-, енергообладнання та металоконструкцій.





АЗОВСЬКИЙ СУДНОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД ТОВ «СРЗ»

(<http://www.asrz.com.ua>)



АСРЗ є єдиним заводом на Азовському узбережжі України, що володіє плавучим доком з вантажопідйомністю 15 000 тонн з можливістю обслуговувати судна довжиною до 200 метрів і шириною до 25 метрів, підхідним каналом 8 метрів, обладнаними причалами і спеціалізованими цехами і виробництвами. Також підприємство виробляє серійну машинобудівну продукцію для підприємств морської, гірничодобувної та металургійної галузі і є найбільшим виробником грейферів в Україні.

Власний проектно-конструкторський відділ з проектування машинобудівних виробів приймає заявки на проектування і модернізацію конструкцій грейферів під конкретні умови експлуатації.

Серійні види продукції підприємства:

- Двох і багатощелепні канатні грейфери (понад 170 моделей)
- Електромеханічні і електрогідравлічні грейфери (більше 10 моделей)
- Сталеливарні ковші і короби для металургійного виробництва
- Вантажопідйомні траверси
- Металоконструкції для промислових споруд
- Вироби для вагонобудування деталей машин (осі, вали, муфти)

Види робіт:

- Відливання із сталі, чавуну, міді, алюмінію, латуні
- Ремонт і відновлення устаткування
- Термічна і механічна обробка деталей
- Гаряча гнучка металевих труб і прокату ($\varnothing 57-273$ мм з товщиною стінки до 14 мм)





ТОБ «Магма»

(<http://www.magma.net.ua>)



Машинобудівне підприємство ТОВ «МАГМА» - це сучасний виробничий комплекс, створений 20 серпня 2001 року, що має в своєму складі спеціалізовані виробництва і випускає складну технічну продукцію.

Наявність інженерів високої кваліфікації в конструкторських і технологічних службах в поєднанні з універсальною виробничою базою і фінансовими можливостями дозволяє підприємству швидко перебудовуватися на освоєння нових видів продукції, в тому числі і модернізованої, без значної зовнішньої кооперації.

Розвиток власного складського господарства дозволяє постійно підтримувати на складі найширший асортимент заготовок, поковок, лиття і ін. металопрокату.

Номенклатура продукції, що випускається:

- редуктори (вагою до 25 тонн), приводи і запасні частини до них;
- сталевози, шлаковози, чавуновози вантажопідйомністю до 520 тонн і комплекти запасних частин до них;
- передавальні візки, візки пересування для вагоноштовхача, спекательні і обпалювальні візки, візки рудного трансферкара;
- запасні частини для прокатних станів;
- нестандартне обладнання;
- спеціальне технологічне обладнання;
- запасні частини для кранового обладнання;
- обладнання морських та річкових портів і багато іншого.





ТОВ ПСП «Азовінтекс»

(<http://azovintex.com/>)



Проектно-будівельне підприємство «Азовінтекс» - багатoproфiльна компанія, що володіє широким спектром можливостей і досвідом зведення об'єктів будь-якої складності в області промислового і цивільного будівництва, в тому числі на правах генерального підрядника.

ПСП «Азовінтекс» має в своєму складі проектні, інжинірингові, а також архітектурно-дизайнерські підрозділи. Всі роботи виконуються висококваліфікованими фахівцями з використанням сучасних технічних засобів, на високому технологічному і естетичному рівні.

Підприємство практично повністю забезпечено якісними будівельними матеріалами і конструкціями власного виробництва.

Наявність великого парку сучасної техніки і механізмів дозволяє підприємству виконувати практично повний комплекс будівельних робіт. Застосування найновіших технологій будівництва та монтажу забезпечує максимальну якість і мінімальні терміни реалізації проектів.

Завдяки наявності власного парку вантажних автомобілів, підприємство самостійно вирішує питання доставки та супроводу будівельних вантажів і техніки, як по території України, так і за її межами.

ТОВ ПСП «Азовінтекс» не тільки оперативно реагує на вимоги будівельного ринку, але і в значній мірі формує їх за рахунок використання найсучасніших інженерних рішень і будівельних технологій.





LLC «Satellite»



ТОВ «Сателіт» впевнено увійшло на внутрішній ринок в 1991 році, зарекомендувало себе як надійного виробника з бездоганною репутацією і по сьогоднішній день є одним з основних виробників соняшникової нерафінованої олії в місті. Підприємство успішно реалізує свою продукцію, в тому числі і на експорт.

Виробничі можливості:

- Зберігання та перевалка зернових і олійних культур на власному спеціалізованому комплексі в межах м Маріуполь.
- Переробка насіння олійних культур із застосуванням обладнання провідних вендорів ринку сільськогосподарського обладнання та виробництво готової продукції: олія соняшникова нерафінована; макуха соняшникова високопротеїнова; паливні гранули з лушпиння соняшника.
- Зберігання, доставка до порту Маріуполя зернових і олійних культур до 1000 тонн на добу.
- Перевалка рослинних олій у порту Маріуполь (схема «автоцистерна - борт судна») за допомогою власного обладнаного комплексу для завантаження морських танкерів з вантажопідйомністю 2000 - 12 000 тн.





Ринок праці





Економічно-активне населення



Попит та пропозиція робочої сили



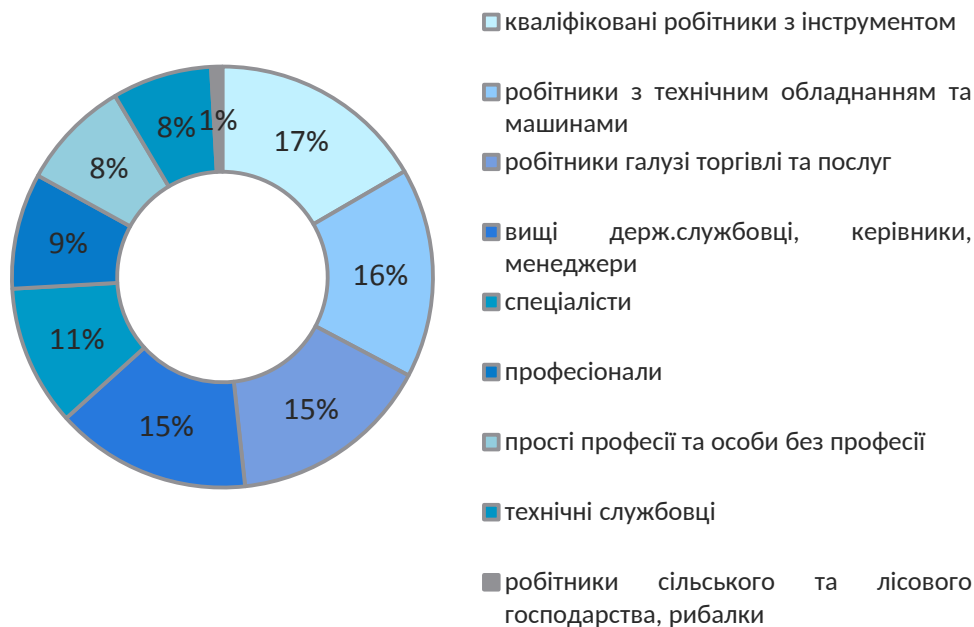
Працівники містоутворюючих підприємств і підприємств основного кола



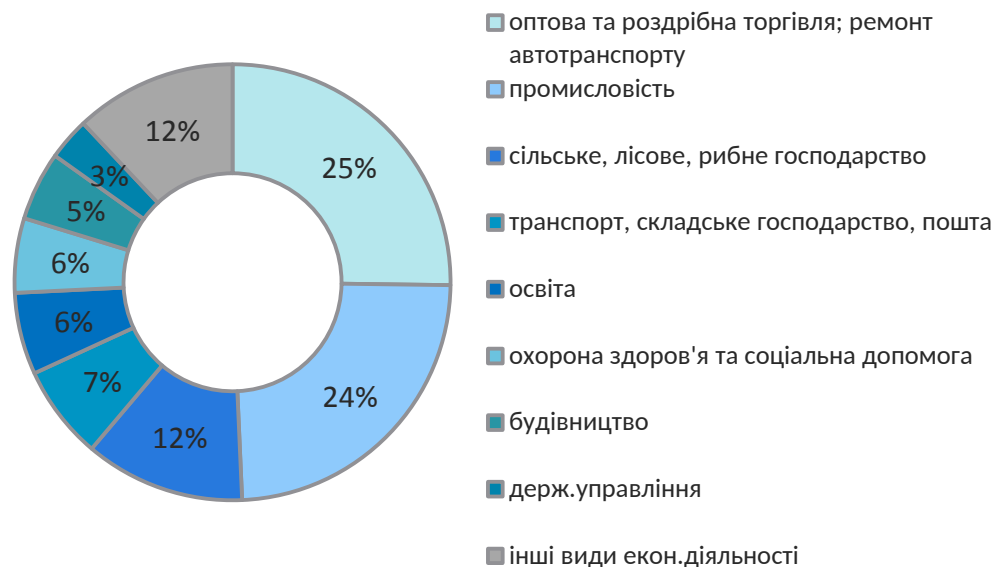
Показник	Дані за січень-червень, 2018 р.
Усього зареєстрованих безробітних	2968
У т.ч. жінки	1731
Молодь у віці до 35 років	970
Мешканці сільської місцевості	267



Структура безробіття



Зайнятість населення за видами економічної діяльності (Донецька область)



% безробітних





Кадровий потенціал

Кадровий потенціал м. Маріуполя - це висококваліфіковані робітники і службовці, які вже мають досвід роботи на місцевих промислових, торгових та інших підприємствах, а також випускники ВНЗ та професійно-технічних навчальних закладів.

6

вищих навчальних закладів

11

професійно-технічних училищ

6

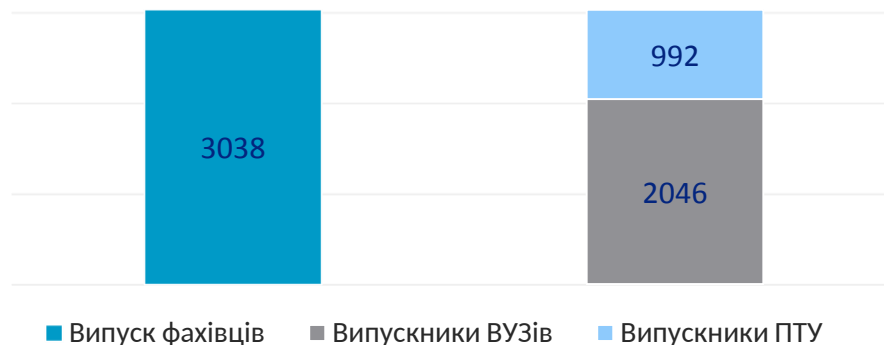
технікумів

У ВНЗ, технікумах і училищах міста ведеться підготовка фахівців за такими основними напрямками:

- різні галузі господарської діяльності (економіка, металургія, машинобудування, будівництво, електротехніка, зварювання, енергетика, транспорт, менеджмент персоналу, інформаційні технології, юриспруденція, філологія, педагогіка, соціальна робота, психологія, політологія, журналістика, сфера послуг, медицина);
- підвищення кваліфікації та перепідготовка фахівців, які працюють на виробництві;
- підготовка і перепідготовка фахівців з малого і середнього бізнесу;
- підготовка професійних кадрів для іноземних держав;
- культурно-виховна діяльність;
- розвиток нових напрямків освіти.



Кількість випускників Маріуполя



87500, м. Маріуполь, пр. Миру, 6.70, <http://mariupolrada.gov.ua>

Контактна інформація з питань інвестування

Загальне керівництво

**Заступник міського голови м. Маріуполя
Орлов Сергій Володимирович
тел.: (0629) 58-70-07, e-mail: reception.orlov@mariupolrada.gov.ua**

Вибір інвестпроекту, консультації та економічні питання

**Директор департаменту з питань економіки Маріупольської міської ради
Бодягін Євген Євгенович
тел.: 0629-47-43-91, e-mail: evgeniy.bodyagin@mariupolrada.gov.ua**

**Начальник відділу інвестицій та управління проектами Маріупольської міської ради
Трифонов Микола Георгійович
тел.: 096-735-40-02, e-mail: nikolay.trifonov@mariupolrada.gov.ua**



Маріупольська
міська рада

Дякуємо за увагу!

Маріуполь - 2018